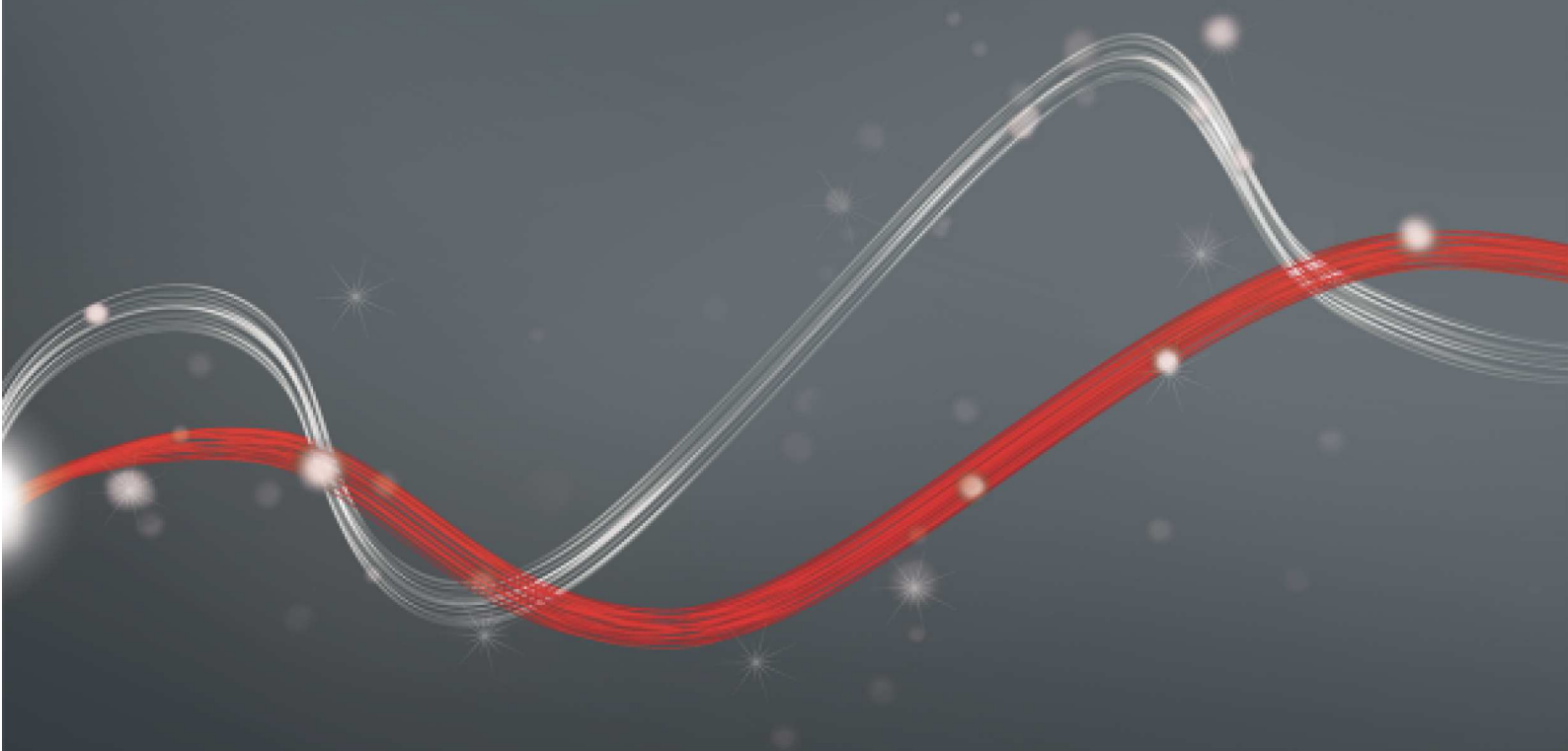
Be ahead

BUILDING
ACCESS AUTOMATION

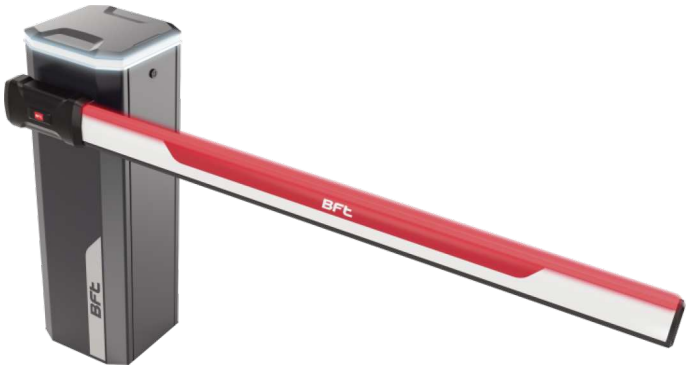
# MAXIMA ULTRA 36

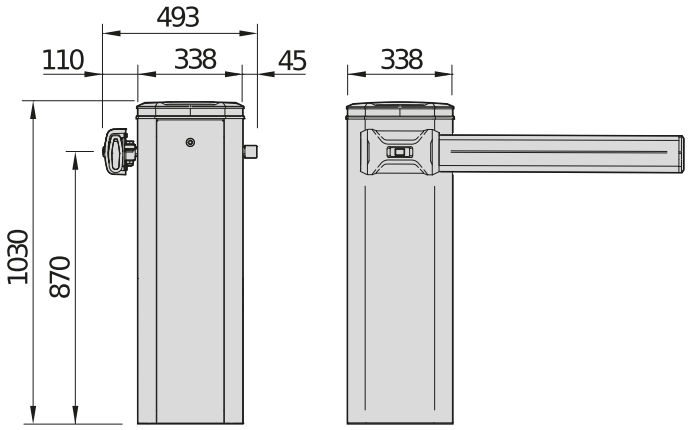


# MAXIMA ULTRA 36

## Road barriers

BUILDING ACCESS AUTOMATION | U-Link | rolling code | Silentech | inverter | Oil Gear | Block | Encoder




Barrière électromécanique avec technologie à onduleur et moteur asynchrone triphasé et haute fréquence d'utilisation, conçue pour fonctionner dans les conditions d'utilisation les plus variées, telles que les grands parkings ou les péages autoroutiers avec inversions de mouvements fréquents. Possibilité de gérer des passages de 2 à 6 mètres avec lisse complètement équipée. Réducteur en bain d'huile. Mouvement mécanique à bielle et manivelle capable de garantir la fluidité du mouvement de la barrière, et de gérer les ralentissements en ouverture et fermeture. Chapeau disposant d'un éclairage LED RVB (en option) et des fonctions suivantes : feu de circulation, disponibilité de places de stationnement dans le parking et auto-diagnostic. Accès facilité grâce à la double porte et au chapeau. Équipée d'un protocole U-Link, elle peut être intégrée à des systèmes de gestion technique du bâtiment et de gestion du parking avec un seul modèle.

| | |
|---|---|
| Cp | Codice prodotto |
| Ci | Codiceinternazionale |

U-Link
New
Phase-out

Road barriers

# MAXIMA ULTRA 36

| Code | Ci | Nom | Description |
|---|---|---|---|
| P940093 00012 | 2612806 | MAXIMA ULTRA 36 230V EX4 | Barrière électromécanique 230 V avec ouverture automatique en cas de panne de courant, sans besoin d'unité ASI supplémentaire. Permet de gérer des passages de de 2,5 à 3,0 m. Temps d'ouverture de 0,8 à 1,2 s avec ralentissement. Convient à l'installation dans les lieux publics (hôpitaux, parkings, écoles) et autres sites soumis à des règlements de sécurité. Version avec ressort. Couleur RAL 7015. U-Link intégré. Réducteur réversible en bain d'huile et moteur asynchrone triphasé avec onduleur. Chapeau avec éclairage (en option). Système antivandalisme à bielle et manivelle. Ouverture automatique en cas de panne de courant. |
| P940094 00012 | 2613364 | MAXIMA ULTRA 36 XL 230V EX4 | Barrière électromécanique 230 V avec ouverture automatique en cas de panne de courant, sans besoin d'unité ASI supplémentaire. Permet de gérer des passages de de 3,0 à 4,0 m. Temps d'ouverture de 0,8 à 1,2 s avec ralentissement. Convient à l'installation dans les lieux publics (hôpitaux, parkings, écoles) et autres sites soumis à des règlements de sécurité. Version avec ressort. Couleur RAL 7015. U-Link intégré. Réducteur réversible en bain d'huile et moteur asynchrone triphasé avec onduleur. Chapeau avec éclairage (en option). Système antivandalisme à bielle et manivelle. Ouverture automatique en cas de panne de courant. |
| P940093 00002 | 2600943 | MAXIMA ULTRA 36 230V | Barrière électromécanique 230 V avec moteur asynchrone triphasé et onduleur, qui permet de gérer des passages de 2 à 6 m. Temps d'ouverture de 0,7 à 4 s avec ralentissement. Longueur maximale de la barre 6 m. Produit idéal pour les installations sur les zones à fréquence de transit très élevée et inversions de mouvement de la barre fréquentes (péages d'autoroute, parkings à flux de véhicules élevé). Version avec ressort. Couleur RAL 7015. U-Link intégré. Réducteur en bain d'huile et moteur triphasé avec onduleur. Chapeau avec éclairage (en option). Système anti-vandalisme à bielle et manivelle. |
| P940093 00202 | 2605378 | MAXIMA ULTRA 36 INOX 230V | Barrière électromécanique 230 V avec moteur asynchrone triphasé et onduleur, qui permet de gérer des passages de 2 à 6 m. Temps d'ouverture de 0,7 à 4 s avec ralentissement. Longueur maximale de la barre 6 m. Produit idéal pour les installations sur les zones à fréquence de transit très élevée et inversions de mouvement de la barre fréquentes (péages d'autoroute, parkings à flux de véhicules élevé). Version avec ressort. Corps de la barrière en acier inox. U-Link intégré. Réducteur en bain d'huile et moteur triphasé avec onduleur. Chapeau avec éclairage (en option). Système anti-vandalisme à bielle et manivelle. |
| P940093 00102 | 2601391 | MAXIMA ULTRA 36 230V RAL | Barrière électromécanique 230 V avec moteur asynchrone triphasé et onduleur, qui permet de gérer des passages de 2 à 6 m. Temps d'ouverture de 0,7 à 4 s avec ralentissement. Longueur maximale de la barre 6 m. Produit idéal pour les installations sur les zones à fréquence de transit très élevée et inversions de mouvement de la barre fréquentes (péages d'autoroute, parkings à flux de véhicules élevé). Version avec ressort. Couleur RAL spéciale. U-Link intégré. Réducteur en bain d'huile et moteur triphasé avec onduleur. Chapeau avec éclairage (en option). Système anti-vandalisme à bielle et manivelle. |
| P940094 00002 | 2613062 | MAXIMA ULTRA 36 XL 230V | Barrière électromécanique 230 V avec moteur asynchrone triphasé et onduleur, qui permet de gérer des passages de 2 à 6 m. Temps d'ouverture de 0,7 à 4 s avec ralentissement. Longueur maximale de la barre 6 m. Produit idéal pour les installations sur les zones à fréquence de transit très élevée et inversions de mouvement de la barre fréquentes (péages d'autoroute, parkings à flux de véhicules élevé). Version avec ressort robuste. Couleur RAL 7015. U-Link intégré. Réducteur en bain d'huile et moteur triphasé avec onduleur. Chapeau avec éclairage (en option). Système anti-vandalisme à bielle et manivelle. |

Cp Codice prodotto
Ci Codiceinternazionale

U-Link
new New
Ph. Out Phase-out

## Road barriers

# MAXIMA ULTRA 36

| Code | Ci | Nom | Description |
|---|---|---|---|
| P940094 00202 | 2605384 | MAXIMA ULTRA 36 XL INOX 230V | Barrière électromécanique 230 V avec moteur asynchrone triphasé et onduleur, qui permet de gérer des passages de 2 à 6 m. Temps d'ouverture de 0,7 à 4 s avec ralentissement. Longueur maximale de la barre 6 m. Produit idéal pour les installations sur les zones à fréquence de transit très élevée et inversions de mouvement de la barre fréquentes (péages d'autoroute, parkings à flux de véhicules élevé). Version avec ressort robuste. Corps de la barrière en acier INOX. U-Link intégré. Réducteur en bain d'huile et moteur triphasé avec onduleur. Chapeau avec éclairage (en option). Système anti-vandalisme à bielle et manivelle. |
| P940094 00102 | 2601275 | MAXIMA ULTRA 36 XL RAL 230V | Barrière électromécanique 230 V avec moteur asynchrone triphasé et onduleur, qui permet de gérer des passages de 2 à 6 m. Temps d'ouverture de 0,7 à 4 s avec ralentissement. Longueur maximale de la barre 6 m. Produit idéal pour les installations sur les zones à fréquence de transit très élevée et inversions de mouvement de la barre fréquentes (péages d'autoroute, parkings à flux de véhicules élevé). Version avec ressort robuste. Couleur RAL spéciale. U-Link intégré. Réducteur en bain d'huile et moteur triphasé avec onduleur. Chapeau avec éclairage (en option). Système anti-vandalisme à bielle et manivelle. |

**CSB Xtreme: Centrale de commande intégrée pour 1 opérateur en 24 V pour barrières**

**CSB Xtreme - Cp 1271551 60001 - Ci 2610399 - Intégrée - (Code d'échange à commander auprès du réseau d'assistance technique)**



- Alimentation carte : 230V monophasé
- Principales caractéristiques : borniers amovibles avec nouveau standard couleurs, programmation simplifiée à scénarios avec afficheur, récepteur bicanal intégré, anti-écrasement basé sur le système D-Track, ralentissement en ouverture et fermeture
- Centrale de commande intégrée pour 1 opérateur en 24 V pour barrières

| | MAXIMA ULTRA 36 230V EX4 | MAXIMA ULTRA 36 XL 230V EX4 | MAXIMA ULTRA 36 230V | MAXIMA ULTRA 36 INOX 230V |
|---|---|---|---|---|
| Temps d'ouverture (selon la longueur de la lisse) | de 0,8 à 1,2 s | de 0,8 à 1,2 s | de 0,7 à 3,9 s | de 0,7 à 3,9 s |
| Passage utile (maxi) | de 2,5 à 3,0 m | de 3,0 à 4,0 m | de 2,0 à 6,0 m | de 2,0 à 6,0 m |
| Type de moteur | Asynchrone triphasé | Asynchrone triphasé | Asynchrone triphasé | Asynchrone triphasé |
| Lubrification interne | En bain d'huile | En bain d'huile | En bain d'huile | En bain d'huile |
| Alimentation moteur | 230 V | 230 V | 230 V | 230 V |
| Centrale de commande | CSB Xtreme | CSB Xtreme | CSB Xtreme | CSB Xtreme |
| Inverseur | Oui | Oui | Oui | Oui |
| Ralentissement | Oui | Oui | Oui | Oui |
| Réaction au choc | Codeur | Codeur | Codeur | Codeur |
| Blocage | Mécanique | Mécanique | Mécanique | Mécanique |
| Déblocage | Intérieur de la structure | Intérieur de la structure | Intérieur de la structure | Intérieur de la structure |
| Fréquence d'utilisation | Continu | Continu | Continu | Continu |
| MCBF (Mean Cycles Between Failures, cycles moyens entre défaillances) | 7000000 Op | 7000000 Op | 7000000 Op | 7000000 Op |
| Type de traitement | Cataphorèse et vernis RAL7015 | Cataphorèse et vernis RAL7015 | Cataphorèse et vernis RAL7015 | Acier INOX AISI 304 |
| Conditions environnementales | -40 ÷ 55 °C | -40 ÷ 55 °C | -40 ÷ 60 °C | -40 ÷ 60 °C |
| Degré de protection | IP55 | IP55 | IP55 | IP55 |

Cp Codice prodotto

Ci Codiceinternazionale

U-Link

New

Phase-out

## Road barriers

| | MAXIMA ULTRA 36 230V RAL | MAXIMA ULTRA 36 XL 230V | MAXIMA ULTRA 36 XL INOX 230V | MAXIMA ULTRA 36 XL RAL 230V |
|---|---|---|---|---|
| Temps d'ouverture (selon la longueur de la lisse) | de 0,7 à 3,9 s | de 0,7 à 3,9 s | de 0,7 à 3,9 s | de 0,7 à 3,9 s |
| Passage utile (maxi) | de 2,0 à 6,0 m | de 2,0 à 6,0 m | de 2,0 à 6,0 m | de 2,0 à 6,0 m |
| Type de moteur | Asynchrone triphasé | Asynchrone triphasé | Asynchrone triphasé | Asynchrone triphasé |
| Lubrification interne | En bain d'huile | En bain d'huile | En bain d'huile | En bain d'huile |
| Alimentation moteur | 230 V | 230 V | 230 V | 230 V |
| Centrale de commande | CSB Xtreme | CSB Xtreme | CSB Xtreme | CSB Xtreme |
| Inverseur | Oui | Oui | Oui | Oui |
| Ralentissement | Oui | Oui | Oui | Oui |
| Réaction au choc | Codeur | Codeur | Codeur | Codeur |
| Blocage | Mécanique | Mécanique | Mécanique | Mécanique |
| Déblocage | Intérieur de la structure | Intérieur de la structure | Intérieur de la structure | Intérieur de la structure |
| Fréquence d'utilisation | Continu | Continu | Continu | Continu |
| MCBF (Mean Cycles Between Failures, cycles moyens entre défaillances) | 7000000 Op | 7000000 Op | 7000000 Op | 7000000 Op |
| Type de traitement | Cataphorèse et vernis RAL spécial | Cataphorèse et vernis RAL7015 | Acier INOX AISI 304 | Cataphorèse et vernis RAL spécial |
| Conditions environnementales | -40 ÷ 60 °C | -40 ÷ 60 °C | -40 ÷ 60 °C | -40 ÷ 60 °C |
| Degré de protection | IP55 | IP55 | IP55 | IP55 |

# ACCESSOIRES INDISPENSABLES



**Cp** P940095 00000 - **Ci** 2601327
**Crown MAXIMA U36**

Chapeau sans éclairage pour Maxima Ultra 36 .



**Cp** P940095 00100 - **Ci** 2601380
**Crown MAXIMA U36 RAL**

Chapeau sans éclairage pour Maxima Ultra 36. RAL custom



**Cp** P940095 00200 - **Ci** 2612811
**Crown MAXIMA U36 INOX**

Chapeau sans feux pour Maxima Ultra 36 INOX.



**Cp** P940095 00003 - **Ci** 2600942
**Crown RGB MAXIMA U36**

Chapeau avec éclairage RGB pour Maxima Ultra 36 . Fonction : clignotant, feu de circulation, diagnostic.



**Cp** P940095 00103 - **Ci** 2601379
**Crown RGB MAXIMA U36 RAL**

Chapeau avec éclairage RGB pour Maxima Ultra 36. RAL custom. Fonction : clignotant, feu de circulation, diagnostic.



**Cp** P940095 00203 - **Ci** 2605389
**Crown RGB MAXIMA U36 INOX**

Chapeau avec éclairage RGB pour Maxima Ultra 36 INOX. Fonction : clignotant, feu de circulation, diagnostic.



**Cp** P120087 00001 - **Ci** 2601376
**BOOM PS30**

Barre d'aluminium, passage utile L = 3 m avec catadioptres rouges. Caoutchouc et profil optique supérieur fournis. Éclairage exclu.



**Cp** P120087 00002 - **Ci** 2601377
**BOOM PS40**

Barre d'aluminium, passage utile L = 4 m avec catadioptres rouges. Caoutchouc et profil optique supérieur fournis. Éclairage exclu.



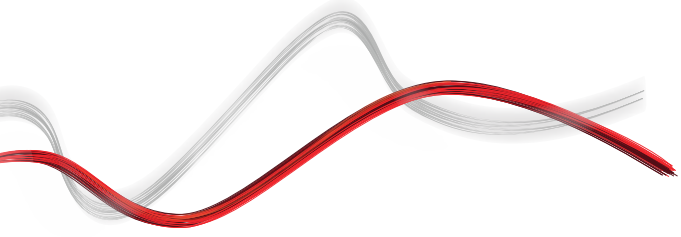
**Cp** P120087 00003 - **Ci** 2601378
**BOOM PS50**

Barre d'aluminium, passage utile L = 5 m avec catadioptres rouges. Caoutchouc et profil optique supérieur fournis. Éclairage exclu.



**Cp** P120087 00004 - **Ci** 2601277
**BOOM PS60**

Barre d'aluminium, passage utile L = 6 m avec catadioptres rouges. Caoutchouc et profil optique supérieur fournis. Éclairage exclu.



**Cp** **Codice prodotto**
**Ci** **Codiceinternazionale**

U-Link
New
Phase-out

**Road barriers**

## ACCESSOIRES INDISPENSABLES



**Cp** P120084 00000 - **Ci** 2601263
**OMEGA PS MAXIMA U36**

Fixation individuelle du carter de protection des mains et vis pour MAXIMA ULTRA 36. Barre BOOM PS exclue.

## ACCESSOIRES RECOMMANDÉS



**Cp** P120088 - **Ci** 2601264
**DIMA PRO36**

Gabarit de fondation et agrafes pour installation de barrières Maxima Ultra 36.



**Cp** P120094 00000 - **Ci** 2601387
**OMEGA FRA PS MAXIMA U36**

Fixation à décrochage réarmable (manuel) pour barrière Maxima Ultra 36. Barre BOOM PS exclue.



**Cp** P120089 20001 - **Ci** 2605241
**LIGHT PS/ES 30-IP67**

Kit d'éclairage à LED à haute luminosité, coloris rouge-vert, à installer sur des barres BOOM PS/ES jusqu'à 3 mètres. Alimentation exclue.



**Cp** P120089 20002 - **Ci** 2605242
**LIGHT PS/ES 40-IP67**

Kit d'éclairage à LED à haute luminosité, coloris rouge-vert, à installer sur des barres BOOM PS/ES jusqu'à 4 mètres. Alimentation exclue.



**Cp** P120089 00002 - **Ci** 2601383
**LIGHT PS 40**

Kit d'éclairage à LED à haute luminosité, coloris rouge-vert, à installer sur des barres BOOM PS jusqu'à 4 mètres. Alimentation exclue.



**Cp** P120089 20003 - **Ci** 2605243
**LIGHT PS/ES 50-IP67**

Kit d'éclairage à LED à haute luminosité, coloris rouge-vert, à installer sur des barres BOOM PS/ES jusqu'à 5 mètres. Alimentation exclue.



**Cp** P120089 20004 - **Ci** 2605244
**LIGHT PS/ES 60-IP67**

Kit d'éclairage à LED à haute luminosité, coloris rouge-vert, à installer sur des barres BOOM PS/ES jusqu'à 6 mètres. Alimentation exclue.



**Cp** P120089 00004 - **Ci** 2601278
**LIGHT PS 60**

Kit d'éclairage à LED à haute luminosité, coloris rouge-vert, à installer sur des barres BOOM PS jusqu'à 6 mètres. Alimentation exclue.



**Cp** P120075 - **Ci** 2601276
**ALLU 2 MAXIMA ULTRA**

Alimentation pour kit ATM LIGHT sur les barrières Maxima Ultra



**Cp** P120091 - **Ci** 2601388
**HYPHEN PS**

Renfort interne/jonction pour tiges BOOM PS. Déjà inclus dans les barrières Maxima Ultra 36 XL, mais tout de même recommandé pour des tiges L > = 5 m avec ou sans accessoires.



**Cp** P120108 - **Ci** 2605251
**HYPHEN PS PRO**

Renfort interne pour tiges BOOM PS L = 175 cm . Confère davantage de rigidité à la barre. Utilisation conseillée dans les zones particulièrement exposées au vent.



**Cp** P120113 - **Ci** 2605261
**PS JOINT**

Jonction pour tiges BOOM PS.



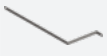
**Cp** P120085 - **Ci** 2601279
**BTM-SKIRT**

Herse de lisse inférieure pour tiges BOOM PS. Module de longueur L = 2 m.



**Cp** P120086 - **Ci** 2605234
**FULL-SKIRT**

Herse de lisse complète (supérieure et inférieure) pour tiges BOOM PS. Module de longueur length L = 2 m. BRACKET SKIRT non fourni, ancrage du premier module au corps de la barrière nécessaire.



**Cp** P120095 - **Ci** 2601389
**BRACKET SKIRT**

Support de connexion entre le corps de la barrière et un rack aluminium simple (BTM SKIRT) ou double (FULL SKIRT).



**Cp** P120093 - **Ci** 2613063
**ADJ-FOOT**

Pied suspendu amorti et télescopique pour tiges BOOM PS.



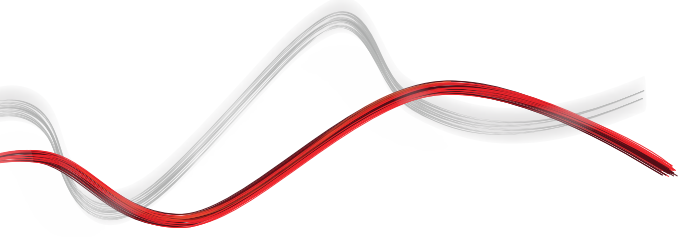
**Cp** P120120 - **Ci** 2614917
**KIT ART90 PS MAXIMA ULTRA36**

Kit d'accessoires de charnière pour barre articulée PS 90° sur Maxima Ultra 36. Tirant, barre, fixation de la barre, éclairage LIGHT PS exclus. Compatible avec tiges BOOM PS



**Cp** P120121 - **Ci** 2614918
**TIE ROD FOR ART90 PS KIT**

Tirant à combiner avec le kit d'accessoires d'articulation pour la barre articulée PS 90°. Compatible avec le KIT ART 90 PS MAXIMA ULTRA 36 et le KIT ART 90 GIOTTO ULTRA 36



**Cp** **Codice prodotto**
**Ci** **Codiceinternazionale**

U-Link
new New
Ph. Out Phase-out

# ACCESSOIRES RECOMMANDÉS



**Cp** P120092 00001 - **Ci** 2602692
**ART90 BOOM PS30**

Barre BOOM PS articulée 90° L = 5 m déjà installée. Éclairage LIGHT PS exclu.



**Cp** P120092 00003 - **Ci** 2601373
**ART90 BOOM PS50**

Barre BOOM PS articulée 90° L = 5 m déjà installée. Éclairage LIGHT PS exclu.



**Cp** P120080 - **Ci** 2601319
**FAF UNI R**

Pied suspendu réglable universel adapté à l'ensemble des lisses ; recommandé lors de l'installation de l'accessoire FULL SKIRT.



**Cp** D110926 00001 - **Ci** 2600569
**SPIRA 2X1**

Boucle magnétique 2 x 1 m



**Cp** 394075 - **Ci** 2607020
**LASER DETECTOR REMOTE CONTROL**

Configuration à distance des paramètres du détecteur laser de sécurité et du détecteur de présence et laser de sécurité.



**Cp** 394073 - **Ci** 2604478
**LASER SAFETY SENSOR**

Détecteur laser de sécurité. Utilisé en combinaison avec les boucles magnétiques pour ajouter un dispositif de sécurité supplémentaire (pour les piétons, par exemple). Il comprend deux sorties relais. Portée maximale : 5 m x 5 m. Alimentation 10-35 VCC.



**Cp** 394080 - **Ci** 2607023
**PRESENCE AND SAFETY DETECTOR - LASER LOOPS**

Détecteur de présence et détecteur laser de sécurité. Utilisé comme alternative aux boucles magnétiques. Il comprend une entrée et deux sorties relais. Portée maximale : 9,9 m x 9,9 m. Alimentation 10-35 VCC.



**Cp** 394160 - **Ci** 2604482
**PALO ø60 H3600**

Support de lisse en acier galvanisé pour vantaux et feux. Diam. 60 mm - Hauteur 3 600 mm



**Cp** P120032 - **Ci** 2605197
**SRV DIN**

Rail DIN standard pour l'interfaçage de la barrière avec le système de parking, configuré et précâblé avec interrupteur magnéto-thermique, bornes d'alimentation supplémentaires, prise pour détecteur de métaux et bornier imput/output standard



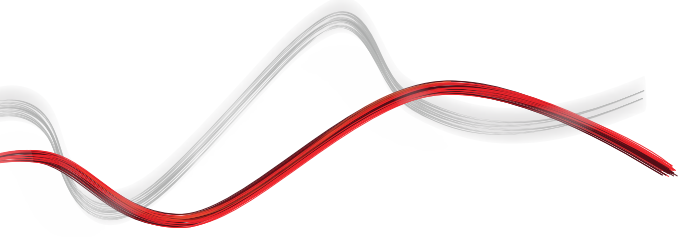
**Cp** D112306 - **Ci** 2614118
**MITTO COOL C2**

Émetteur 2 canaux. Portée de 50/100 m. Alimentation 3 V avec 1 pile type CR2032. Couleur bleu.



**Cp** D112318 - **Ci** 2614120
**MITTO COOL C4**

Émetteur 4 canaux. Portée de 50/100 m. Alimentation 3 V avec 1 pile type CR2032. Couleur bleu.



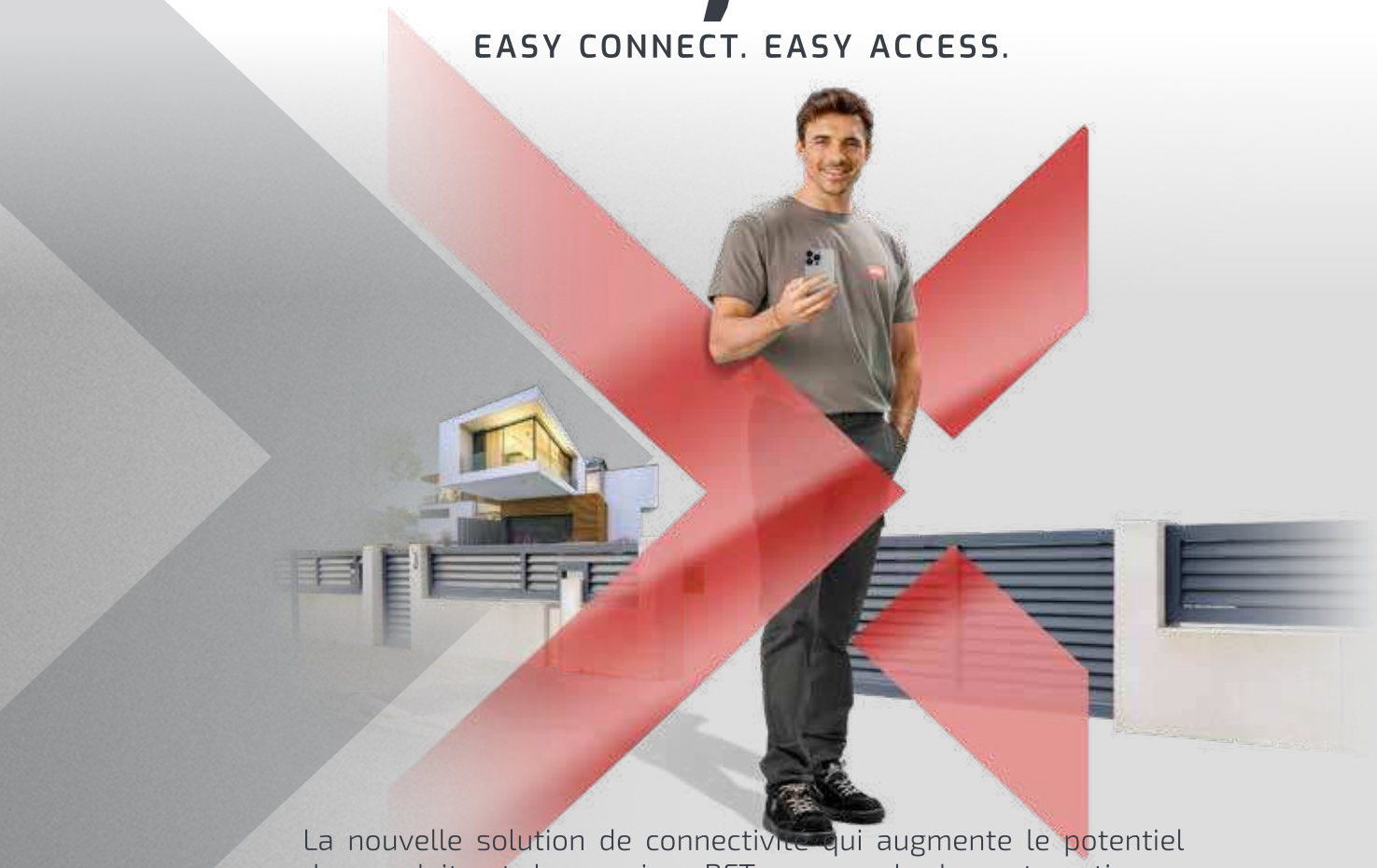
**Cp** Codice prodotto
**Ci** Codiceinternazionale

U-Link
New
Phase-out

Road barriers

# EasyAXS

EASY CONNECT. EASY ACCESS.



La nouvelle solution de connectivité qui augmente le potentiel des produits et des services BFT pour rendre les automatismes d'accès plus intelligents et plus faciles à utiliser, aussi bien pour les installateurs que pour les utilisateurs finaux.

1

## Connexion Easy



MODULE DE CONNECTIVITÉ' **PLUG&PLAY** PERMET DE CONNECTER RAPIDEMENT LES SOLUTIONS BFT

IoT CLOUD

2

## Installation Easy



PARAMÉTRAGE ET GESTION DU MOTEUR AVEC L'**APP EasyAXS**

3

## CONTRÔLE EASY



**App TaHoma** PERMET AUX CLIENTS D'ACCÉDER À LEUR MAISON DE FAÇON INTELLIGENTE

connects with Somfy TaHoma

# CONNEXION EASY

## MODULE WI-FI





10/15 mètres

## MODULE WI-FI + ANTENNE





20/25 mètres

## MODULE MOBILE + ANTENNE + SIM



4G



## INSTALLATION PLUG&PLAY

## TOUJOURS CONNECTÉS

## ENCORE PLUS CONNECTÉS



INSTALLATION EASY POUR LES INSTALLATEURS



CONTRÔLE EASY POUR LES CLIENTS

# U-LINK 2.0

## U-LINK FAIT PEAU NEUVE POUR VOUS OFFRIR ENCORE PLUS DE FONCTIONS

### Adaptable
Elle vous permet d'ajouter un nombre illimité de dispositifs

### Intuitive
Facile à installer et à utiliser

### Fonctionnelle
Vous pouvez contrôler les paramètres et mettre à jour le firmware à distance via des applications dédiées

### Pratique
Elle fonctionne avec ou sans connexion web

### Flexible
Elle vous permet de créer des groupes de produits interconnectés

**U-Link**, la plateforme technologique exclusive de **BFT**, évolue pour pouvoir mieux interagir avec les écosystèmes technologiques de dernière génération. Elle étend sa capacité de dialogue à tous les dispositifs d'automatisation des accès de la maison et devient maintenant un instrument très utile à l'installateur. C'est aussi un protocole de communication plus rapide et offrant une plus grande sécurité lors de la communication des informations.

Elle vous permet aussi de gagner du temps, de tout contrôler simplement et d'avoir l'esprit tranquille.

Road barriers

# U-SECURITY

## UN NOUVEAU PROTOCOLE RADIO ENCORE PLUS SÛR

### Sûre
Grâce à une transmission des données protégée par une clé cryptée

### Simple
Ajouter la télécommande au récepteur se fait par la simple lecture d'un code QR et à l'aide de l'appli appropriée

### Universelle
Le protocole radio est aussi compatible avec les récepteurs de génération antérieure

**U-Security** est une nouvelle technologie de **BFT** qui comprend une transmission par alternance d'un code crypté ; grâce à la clé chiffrée qui masque le code de la télécommande, il n'est pas possible de cloner une télécommande BFT avec un modèle d'une autre marque.

Les fonctions du système **Er Ready** sont intégrées et une nouvelle procédure de programmation des télécommandes par la lecture d'un QR CODE et d'une application appropriée est disponible. Tous les produits possédant cette technologie sont REPLAY, c'est-à-dire qu'ils peuvent transmettre le code à une autre télécommande BFT via une combinaison de touches.




INFORMATION REGARDING THE PROTECTION OF THE INDUSTRIAL AND INTELLECTUAL PROPERTY RIGHTS OF BFT. BFT S.p.A. protects its industrial property by depositing trademarks, patents, models and designs. The intellectual property of BFT S.p.A. is protected by copyright law. BFT S.p.A. also protects its know-how by taking measures to protect the technical and commercial information inherent in its company and products. All the products in this catalogue are ORIGINAL BFT MODELS and only BFT S.p.A is authorised to produce them and market them anywhere in the world. All the commercial names in this catalogue are owned by BFT S.p.A., and only BFT S.p.A. is authorised to use them in relation to the corresponding merchandise category. FALSIFIERS WILL BE PROCEEDED AGAINST IN ACCORDANCE WITH BOTH CIVIL AND CRIMINAL LAW. THESE CONDITIONS NOT ONLY GUARANTEE THE INTELLECTUAL PROPERTY RIGHTS OF BFT, BUT ALSO PROTECT CUSTOMERS BY GUARANTEEING THAT THE PRODUCTS THEY ARE PURCHASING ARE ORIGINAL BFT PRODUCTS RESULTING FROM STUDIES AND DESIGNS WITHIN THE BFT COMPANY.